

**Специальный доклад
Уполномоченного по правам человека Свердловской области**

**О НАРУШЕНИИ ПРАВ ГРАЖДАН НА
ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБЩЕСТВЕННЫМ
ТРАНСПОРТОМ**

Информация, полученная от глав 22 муниципальных образований по запросу Уполномоченного, итоги приемов граждан по вопросам защиты их прав, проводимых в ходе выездов в муниципальные образования области, свидетельствуют о наличии проблемы обеспеченности населения муниципальным автотранспортом.

Особенно трудное положение в так называемых «депрессивных», дотационных территориях. Так, в 10 муниципальных образованиях из 22, где изучалась проблема, введены коммерческие рейсы, как дополнительно к существующим, так и заменившие их. Из 1500 населенных пунктов проверенных муниципальных образований с 201 нет телефонной связи, со 123, в том числе нет транспортной связи общего пользования.

Это связано, прежде всего, с изношенностью автобусного парка области - она достигает от 45 до 80%, отсутствием необходимых средств на строительство и ремонт дорог, сокращением числа жителей в отдаленных деревнях и поселках, что обусловлено общей социально-экономической ситуацией как в области, так и в стране.

За последние 5 лет официально упразднены и исключены из учетных данных административно-территориального устройства области 49 населенных пунктов, в более чем 100 деревень и поселков насчитывается по десятку жителей, как правило, глубоко пенсионного возраста.

Органы исполнительной власти Свердловской области принимают все возможные меры по улучшению положения дел с транспортным обслуживанием граждан.

Готовится к рассмотрению и принятию областная государственная целевая программа «Обновление автобусов - транспорта общего пользования Свердловской области на 2002 год». Проектом бюджета области 2002 года

предусматривается выделение средств в размере не менее 100 млн. рублей на приобретение автобусов для муниципальных образований, предполагается увеличение норматива на транспорт для компенсации убытков муниципальным образованиям от перевозки льготных пассажиров в городском и пригородном сообщениях.

Несмотря на предпринимаемые Правительством Свердловской области меры по развитию общественного транспорта проблема в ближайшее время может быть резко обострена. Пассажирской службой и дорожной Дирекцией по обслуживанию пассажиров Свердловской железной дороги в настоящее время рассматриваются вопросы об отмене в III квартале сего года из обращения трех и изменения периодичности курсирования двух поездов, связывающих Екатеринбург с северными и восточными территориями области, где проживает около трети всего населения и где наименее развита автотранспортная инфраструктура. Таким образом, наиболее доступный и надежный вид транспорта становится вообще недоступным для граждан северо-востока области. Причины известны - государство в лице Министерства путей сообщения не может нести убытки от эксплуатации и содержания сокращаемых поездов.

**Уполномоченный по правам человека
Свердловской области
Т.Г. Мерзлякова**

август 2001 года