

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ПО ПРАВАМ ЧЕЛОВЕКА В МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ДОКЛАД

«О конституционном праве граждан на жизнь и создании условий для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Мурманской области»

город Мурманск

апрель 2015 года

В Конституции Российской Федерации записано, что «каждый, кто законно находится на территории Российской Федерации, имеет право свободно передвигаться...». Однако – это не значит, что, управляя автомобилем, можно выезжать на встречную полосу движения!

Помнится, в начале 80-х годов прошлого столетия в СССР было проведено исследование, по итогам которого водители города Мурманска были признаны самыми дисциплинированными в стране. Приятно было осознавать причастность к сообществу водителей, примерно ведущих себя на дорогах города, поскольку Уполномоченный по правам человека в Мурманской области, в то время, относился к начинающим автомобилистам. С той поры прошло более тридцати лет. Много изменилось. Стали другими автомобили, дороги, требования к подготовке водителей, сама система подготовки и сдачи экзаменов на право управления автотранспортным средством. Появились системы видео наблюдения за движением автомобилей и фиксации нарушений правил дорожного движения. Но одно осталось и остаётся неизменным – право на жизнь человека с точки зрения правил соблюдения безопасности дорожного движения.

Представленный вашему вниманию Специальный доклад Уполномоченного по правам человека в Мурманской области преследует цель сосредоточить внимание всех заинтересованных сторон сопричастных решению вопросов обеспечения безопасности дорожного движения на территории Мурманской области на её проблемных сторонах.

Материал Специального доклада основан на данных, полученных из Управления ГИБДД УМВД России по Мурманской области, Протоколов региональной Комиссии по безопасности дорожного движения, Министерства образования и науки Мурманской области, публикаций в средствах массовой информации, других информационно-аналитических источников, мнений опытных водителей автотранспорта.

О том, что сделано и о том, что необходимо сделать.

Изучение вопроса обеспечения безопасности на дорогах Мурманской области показало, что данной проблеме уделяется постоянное внимание областной комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – Комиссия). Так, в 2014 году комиссией были рассмотрены такие актуальные вопросы как: о состоянии аварийности и принимаемых мерах по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автотранспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек; о подготовке федеральной дороги Р-21 «Кола», проходящей по территории Мурманской области и региональных дорог к пропуску паводка; о состоянии и содержании автомобильных дорог регионального значения на территории Кольского района; об организации взаимодействия и взаимном информировании при реагировании на дорожно-транспортные происшествия в Мурманской области; о повышении безопасности дорожного движения и снижения аварийности на автодорогах регионального значения; о реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на прилегающих к образовательным учреждениям автомобильных дорогах и маршрутах движения детей; о состоянии и мерах по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории Мурманской области и ряд других вопросов.

В рамках обсуждения вышеуказанных вопросов был определён комплекс конкретных мер, направленных на обеспечение безопасности на дорогах области. Среди них следует выделить следующие: рекомендации главам администраций муниципальных образований Мурманской области при заключении договоров на транспортное обслуживание запрашивать в УГИБДД УМВД России по Мурманской области информацию о совершенных дорожно-транспортных происшествиях и административных правонарушениях кандидатов; в рамках действующего законодательства в договорах на транспортное обслуживание устанавливать дополнительные условия в части ужесточения требований к обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе предусмотрев возможность расторжения договоров, при превышении в текущем году средних показателей дорожно-транспортных происшествий и допущенных административных правонарушений; проработать вопрос о закреплении школьных автобусов за специализированными АТП, имеющими квалифицированных специалистов, обеспечивающих техническое обслуживание и выпуск на линию технически исправных транспортных средств; проанализировать организацию и обустройство остановочных пунктов, на которых происходит посадка-высадка детей, на их соответствие Своду правил «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и другие мероприятия.

Из докладов Комитета по обеспечению безопасности населения Мурманской области Правительству Мурманской области следует, что предписанные к исполнению в протоколах заседаний Комиссии мероприятия в 2014 году выполнены.

Безусловно, основная нагрузка в обеспечении безопасности дорожного движения в Мурманской области лежит на плечах Управления ГИБДД УМВД России по Мурманской области и подведомственных ему подразделениях. Усилению контроля за состоянием безопасности дорожного движения во многом способствует техническое оснащение участков дорог комплексами фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения Российской Федерации. Так, сотрудниками Госавтоинспекции Мурманской области при надзоре за дорожным движением используется 32 стационарных, 60 передвижных комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения и 152 мобильных прибора измерения скорости.

Стационарные комплексы установлены на территории г. Мурманска, г. Мончегорска, г. Апатиты и г. Североморска. Передвижные комплексы используются при несении службы на федеральной автодороге «Кола» и дорогах территориального значения. По результатам работы комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2014 году вынесено 90 496 постановлений по делам об административных правонарушениях. Общая сумма наложенных административных штрафов составила 48 630 000 рублей, взыскано 28 786 100 рублей.

Всего в 2014 году в отношении нарушителей ПДД РФ вынесено 245 685 постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения о наложении административных штрафов на общую сумму 366 455 600 рублей.

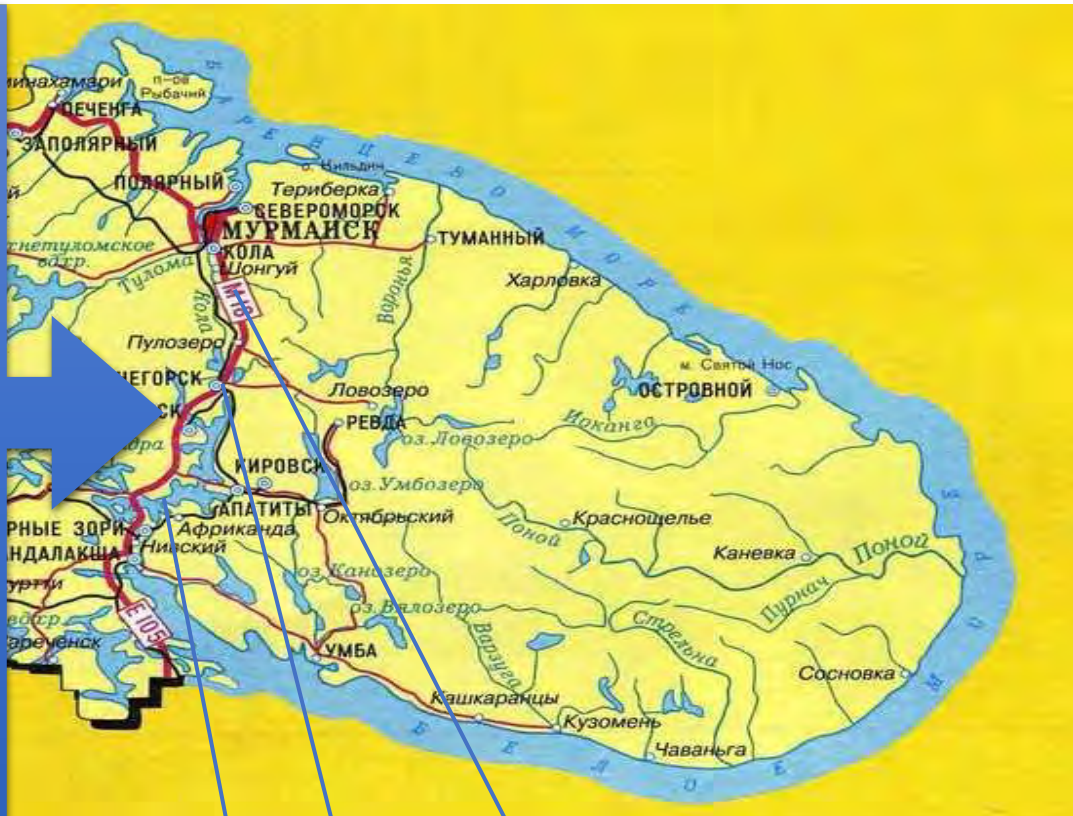
Лицами, привлеченными к административной ответственности, произведена оплата 195 491 постановления на общую сумму 248 895 600 рублей.



В 2014 году на территории Мурманской области произошло 944 ДТП, в которых 82 человека погибли и 1230 человек получили ранения. 109 ДТП произошли с участием детей. 2 ребенка погибли и 115 получили ранения.

ДАННЫЕ О ДЕЙСТВУЮЩИХ СТАЦИОНАРНЫХ И ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПЛЕКСАХ ФОТО-ВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПДД

ФЕДЕРАЛЬНАЯ МАГИСТРАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА



60 передвижных комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД и 152 мобильных прибора измерения скорости

32 действующих стационарных комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД

По результатам работы комплексов фото-видеофиксации в 2014 году вынесено 90 496 постановлений по делам об административных правонарушениях. Общая сумма наложенных административных штрафов составила 48 630 000 рублей, взыскано – 28 786 100 (59,1%). Всего в 2014 году в отношении нарушителей ПДД вынесено 245 685 постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения о наложении административных штрафов на общую сумму 366 455 600 рублей.

В декабре 2013 года состоялось заседание Правительственной комиссии Российской Федерации по профилактике правонарушений. Решением комиссии предписано при оформлении государственных программ субъектов Российской Федерации на 2014 и последующие годы предусматривать выделение соответствующих бюджетных ассигнований на развитие систем автоматической фиксации нарушений, а также на проведение работ по организации каналов связи, обеспечивающих передачу в реальном масштабе времени фиксируемой информации о проходящих зоны контроля транспортных средствах. Государственной программой Мурманской области «Развитие транспортной системы», утверждённой постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП, предусмотрено только финансирование мероприятий на эксплуатацию и техническое обслуживание комплексов, а также обеспечение отправки почтовой корреспонденции. Соответствующие бюджетные ассигнования на развитие системы фото-видеофиксации нарушений ПДД, которое включало бы в себя приобретение современных технических средств организации дорожного движения, а также передачу зафиксированных административных правонарушений комплексами фото-видеофиксации нарушений ПДД в режиме реального времени на сервер обработки данных Госавтоинспекции не предусмотрены.

По итогам произведённых УГИБДД УМВД России по Мурманской области расчетов в целях развития систем фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения необходимо дополнительно приобрести 5 стационарных и 28 передвижных комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД.



Только за 12 – 13 апреля 2015 года при надзоре за дорожным движением сотрудниками ГИБДД выявлено 1967 нарушений ПДД на дорогах Мурманской области.

**Права и обязанности водителей и пешеходов разнятся.
Ответственность за безопасность у них общая!**

По данным Управления ГИБДД УМВД России по Мурманской области в 2014 году пешеходы нарушили правила дорожного движения 13 481 раз. 40 человек в результате получения травм были госпитализированы. Тревожно выглядит и статистика начала 2015 года. Согласно данным, опубликованным в региональных СМИ, на дорогах области произошли 45 наездов на пешеходов, в результате которых 44-е гражданина, в их числе 9 детей, получили травмы различной степени тяжести. При чем не малое число случаев связаны с невнимательностью пешеходов. Безусловно, усиление штрафных санкций к водителям, не пропускающим пешеходов на переходе с 800 до 1500 рублей даёт себя знать. Число нарушителей снизилось в сравнении с прошлым периодом. Это положительная тенденция. Но штрафные санкции являются лишь составляющей частью в процессе обеспечения безопасности на дорогах.

С учетом состояния аварийности в настоящее время требуется установка светофорных объектов на 16-ти перекрёстках, расположенных на улично-дорожной сети городов и населённых пунктов Мурманской области.



В период с января по март 2015 года произошло 75 ДТП с участием пешеходов, в которых погибло 4 человека и 74 получили ранения. 59 ДТП из указанного числа по вине водителей, 20 – по вине пешеходов.

ПОТРЕБНОСТЬ В УСТАНОВКЕ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ В ГОРОДАХ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

город Мурманск



ул. Баумана

ул. Прибрежная



ул. Челюскинцев

ул. Папанина

ул. Загородная



ул. Баумана

ул. Щербакова



ул. Ломоносова

пр. Лыжный



**ул. Верхне-Ростинское
шоссе**

ул. Домостроительная

город Мончегорск



пр. Ленина

ул. Морошковая



ул. Комарова

ул. Гагарина

город Кандалакша



ул. Спекова

ул. Советская



ул. Путепроводная, д.1

город Полярные Зори



ул. Ломоносова

ул. Партизан Заполярья

ул. Энергетиков

ул. Строителей

город Оленегорск



ул. Энергетиков

пр. Ленинградский

город Ковдор



ул. Кошица

ул. Коновалова



ул. Кошица

ул. Ленина



ул. Кошица

ул. Комсомольская

город Полярный



ул. Гагарина, д.5

С 28 февраля 2014 года вступили в действие изменения в государственные стандарты в области обеспечения безопасности дорожного движения (ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации движения. Правила применения дорожных знаков, разметки светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»), которые предусматривают:

- установку светофоров Т.7 (мигающий желтый сигнал для транспортных средств) на пешеходных переходах, расположенных на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений;
- изменение организации движения на регулируемых перекрестках (недопущение пересечений транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светового цикла регулирования).

На сегодняшний день на территории муниципальных образований Мурманской области 31% пешеходных переходов (330 пешеходных переходов из 1041) не соответствуют требованиям, предусмотренным государственными стандартами Российской Федерации с учетом изменений, вступивших в действие с 28 февраля 2014 года. В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов в настоящее время требуется установка светофорных объектов на 100 нерегулируемых пешеходных переходах.



В период с января по март 2015 года произошло 15 ДТП с участием детей, в т.ч. 12 – с участием детей пешеходов. В результате ДТП 18 детей пострадали.

**ПОТРЕБНОСТЬ В УСТАНОВКЕ НА НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ
СВЕТОФОРОВ Т7, В МЕСТАХ МАССОВОГО ПЕРЕХОДА ДЕТЬМИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПО
ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ**

город Полярные Зори



- ул. Партизан Заполярья, д.6 (к гимназии № 1);
- ул. Строителей, д.6 А (к гимназии № 1);
- пр. Нивский, д.7 – д.9 (к СОШ № 3);
- ул. Ломоносова, д.24 – д.26 (к гимназии № 1);
- ул. Энергетиков, д. 24 (к Полярнозоринскому энергетическому колледжу);
- ул. Сивко, д.9 (к бассейну).

город Мурманск



- ул. Баумана, д.4, 37;
- ул. Беренга, д.11;
- ул. Героев Рыбачьего, д.59;
- ул. Ломоносова, д.8;
- ул. Кирова – ул. Заводская;
- ул. Комсомольская – ул.Заводская;
- ул. Лобова д.9, 11, 42/2;
- ул. Гагарина – ул. Павлика Морозова;

- ул. Челюскинцев, (д.34А по ул.Туристов);
- пр. Героев Североморцев, д.57;

- ул. Гаджиева, д.5

Печенгский район



- нерегулируемый пешеходный переход на 2 км + 420 м а/д «Автоподъезд к пгт. Никель» (МОУ СОШ № 1);
- нерегулируемый пешеходный переход на 2 км + 560 м а/д «Автоподъезд к пгт. Никель» (МОУ СОШ № 1);
- нерегулируемый пешеходный переход между домами 16 и 13А по ул. Спортивная в пгт. Никель (МОУ СОШ № 20 и ПШТ п.Никель);
- нерегулируемый пешеходный переход между домами 12 и 1А по ул. Спортивная в пгт. Никель (ДС «Металлург в п.Никель»);
- нерегулируемый пешеходный переход между домами 18/9 и 13/11 по ул. Печенгская в пгт. Никель (МОУ СОШ № 20);
- нерегулируемый пешеходный переход между домами 1 и 2 по ул. Бредова в пгт. Никель (МОУ СОШ № 3);
- нерегулируемый пешеходный переход между домами 3 и 9А по ул. Сафонова в г. Заполярный (МОУ СОШ № 9);
- нерегулируемый пешеходный переход у дома 6А по ул. Космонавтов в г. Заполярный (МОУ СОШ № 19);
- нерегулируемый пешеходный переход между домами 3 и 2 по ул. Крупской в г. Заполярный (МОУ СОШ № 22).

город Североморск



- ул. Ломоносова, д.10 в районе МДОУ д/с № 31;
- ул. Сгибнева, д.4 в районе МДОУ д/с № 44;
- ул. Сизова, д.2 в районе МОУ СОШ № 7;
- ул. С.Ковалева в районе МОУ СОШ № 7;
- ул. Северная, в районе МОУ СОШ № 7;
- ул. Душенова, д.13Б в районе стадиона;
- ул. Душенова, д.22 в районе МОУ СОШ № 12;
- ул. Головки в районе МБОУДОД ДМШ;
- ул. Падорина, д.33 в районе МБОУ гимназия № 1;
- ул. Колышкина в районе школы СК «Богатырь»;
- ул. Комсомольская, д.33 в районе МОУ СОШ № 11;
- ул. Комсомольская, д.5 в районе МОУ СОШ № 11;
- ул. Комсомольская, д.33 в районе МОУ СОШ № 11;
- ул. Фл. Строителей, д.7А в районе МБОУ д/с № 30;
- ул. Комсомольская, д.26А в районе

- МБОУОШИ (школа интернат);**
- ул. Гвардейская, д.4 в районе МДОУ № 7.
город Мончегорск



- ул. Царевского, д.3;
- ул. Строительная, д.5, 11;
- пр. Metallургов, д.1, 3, 11, 17, 22, 26, 28, 35, 37, 45, 60, 70;
- ул. Новопроложенная, д.16;
- ул. Котульского, д.1;
- ул. Ферсмана, д.5;
- ул. Комсомольская, д.1 (АТЦ), 20, 26, 38/1, 46, 48;
- ул. Бредова, д.1, 7, 30

ЗАТО п. Видяево



- ул. Центральная, д.12 (ДОУ ЗАТО корп. 1);
- ул. Центральная, д.16 (СОШ ЗАТО корп. 2);

- ул. Центральная, д.17 (СОШ ЗАТО корп. 2);
- ул. Заречная, д.60 (СОШ ЗАТО корп. 1).

Кольский район



- автодорога Р-21 «Кола» 1385 км. + 50 м;
- автодорога Р-21 «Кола» 1386 км. + 600 м (г.Кола, остановка общественного транспорта);
- автодорога Р-21 «Кола» 1386 км. + 950 м (г.Кола, пр. Миронова, д.2);
- автодорога «Кола-Мурмаши» 3 км. + 80 м (г.Кола, пр. Миронова, д.7).

город Оленегорск



- ул. Мира, д.48;
- ул. Строительная, д.22, 44, 48;
- ул. Парковая, д.5;

- ул. Бардина, д.35.

город Апатиты



- ул. Ленина, д.11, 18;
- ул. Бредова, д.25;
- ул. Пушкина в районе МОУ СОШ № 10;
- ул. Энергетическая, д.33;
- ул. Космонавтов – ул. Фестивальная.

город Кировск



- ул. Кирова, д.34;
- ул. Юбилейная, д.12;
- ул. Олимпийская, д.65;
- ул. Ленина, д.25.

пгт. Ревда



- ул. Metallургов, д.б.

п. Титан



- район МОУ СОШ № 8.

город Кандалакша



- ул. Первомайская, д.44.

город Ковдор



- ул. Комсомольская, д.7 (к СОШ № 1);
- ул. Ленина, д.18 (к СОШ № 2 и СОШ № 3).

О повышении культуры участников дорожного движения

Одной из причин дорожно-транспортных происшествий является низкий уровень транспортной культуры участников дорожного движения и недостаточное внимание, уделяемое различными социальными институтами проблеме профилактики дорожно-транспортных происшествий. Как показывает практика, эффективным методом пропаганды безопасности дорожного движения является проведение бесед и лекций с автолюбителями, как начинающими, так и с теми, кто имеет за плечами длительный стаж вождения транспортного средства. Как положительное можно отметить ежемесячное посещение автотранспортных предприятий и автошкол Мурманской области сотрудниками Госавтоинспекции, которые проводят профилактические беседы по безопасности дорожного движения, осуществляют раздачу агитационной продукции, показ видеороликов, а также информируют об изменениях законодательства в сфере безопасности дорожного движения. Подобная работа проводится и в воинских частях, дислоцирующихся на территории региона. В 2014 году проведено более 3000 такого рода бесед. Важно и то, что в ходе таких встреч с автомобилистами на конкретных примерах рассматриваются спорные ситуации, возникающие на проезжей части, сотрудники ГИБДД отвечают на интересующие участников беседы вопросы, демонстрируют примеры дорожно-транспортных происшествий, в результате которых люди получили травмы. Особое впечатление производят видеоролики с резонансными ДТП. Ежегодно, совместно с Госавтоинспекцией в г. Мурманске проводится открытый чемпионат «Формула Авторадио», приуроченный ко Дню автомобилиста, в котором принимают участие наиболее активные и законопослушные радиослушатели-водители.

Одним из способов пропаганды безопасности дорожного движения и повышения дисциплины его участников является социальная реклама. Её эффективность обусловлена наибольшим охватом аудитории. К тому же реклама культуры дорожного движения имеет определённую социально-психологическую специфику, существенно отличаясь от коммерческой рекламы. Речь идёт об общественных ценностях, таких как: взаимоуважение на дороге, осторожность и осмотрительность при движении, а главное, акцентируется внимание на необходимости беречь свою жизнь и жизнь окружающих. В этой связи большинство профилактических мероприятий (акции, викторины, конкурсы и т.д.), проводимых в Мурманской области, сопровождаются раздачей агитационной продукции (памяток, листовок, буклетов и т.п.), размещением баннеров вдоль проезжей части, плакатов в

местах наибольшего скопления людей (в медицинских учреждениях, на автозаправках, в школах и других местах), а также показом видеороликов по безопасности дорожного движения.

В работе по профилактике дорожно-транспортного травматизма УГИБДД УМВД России по Мурманской области активно взаимодействует с представителями общественных организаций и молодежью.

Большинство мероприятий проводится во взаимодействии с представителями регионального движения «Женщины за безопасность на дорогах», Общественным советом УМВД России по Мурманской области, а также представителями автошкол, мото- и вело-клубов, религиозной епархии.

Совместно с Общественным советом УМВД России по Мурманской области сотрудники Госавтоинспекции проводят совещания и «круглые столы», на которых обсуждаются проблемные и наиболее актуальные вопросы дорожно-транспортного травматизма.

Представители совета принимают участие в проведении профилактических акций по безопасности дорожного движения, в рейдах и социальных кампаниях, оказывают информационную поддержку (один из членов совета является корреспондентом телеканала «Арктик-ТВ»). В работе Общественного совета особое внимание уделяется вопросам детского дорожно-транспортного травматизма.

Представители совета неоднократно вносили предложения в Правительство Мурманской области об изготовлении детской одежды с встроенными светоотражающими элементами. С учениками и воспитанниками образовательных организаций на постоянной основе проводятся беседы и лекции о безопасном поведении на улицах и дорогах.

Важно, что представители общественной организации «Молодая гвардия» принимали участие в обследовании состояния пешеходных переходов и подходов к ним.

Члены мото- и вело-клубов проводят встречи с учениками образовательных организаций и воспитанниками детских домов, на которых рассказывают о соблюдении ПДД и необходимости использования соответствующей экипировки при управлении мототранспортом.

Участницы регионального движения «Женщины за безопасность на дорогах» проводят профилактические беседы в автошколах с демонстрацией видеороликов по БДД. С участием представительниц Движения проводятся акции в роддомах, в центре раннего развития детей, в образовательных организациях, в местах массового скопления людей, в торговых центрах: «Притормози!», «Безопасность с самого рождения», «Автокресло – детям!», «Большой летний автопробег», «Детская Россия пристегивается», «Безопасные дороги детям», «Не дрова везешь», «Ангел на дороге» и другие.

Представители религиозной епархии также принимают участие в формировании законопослушного поведения на дорогах среди населения области, в том числе несовершеннолетних. С участием настоятеля подворья Трифонов Печенгского Монастыря в г. Мурманске иеромонаха Геронтия инспекторы ГИБДД проводят профилактические мероприятия со школьниками на базе монастыря. В церкви Рождества Пресвятой Богородицы в п. Верхнетуломский после проведения службы прихожанам в период «полярной ночи» раздаются светоотражающие элементы, а также с воспитанниками воскресной школы проводятся уроки по безопасности дорожного движения, в ходе которых осуществляется раздача фликеров, памяток и брошюр по правилам дорожного движения. В День памяти жертв ДТП в храмах области проводится служба по всем погибшим в дорожно-транспортных происшествиях.

В проведении акций и профилактических мероприятий с учащимися образовательных учреждений принимают активное участие представители общественной организации ветеранов ГАИ-ГИБДД УМВД России по Мурманской области. На базе музея ГАИ-ГИБДД еженедельно проводятся занятия по безопасности дорожного движения с учащимися школ. Ветераны несут службу совместно с сотрудниками ДПС.

Необходимо уделять особое внимание системе непрерывного обучения, воспитания законопослушного поведения участников дорожного движения. Требуется усиление профилактической работы с населением, как со стороны сотрудников ГИБДД, так и телевидения, радио, печатных СМИ, расширения сферы влияния социальной рекламы. В одночасье всё не изменить к лучшему, но при активной целенаправленной работе с гражданами по их правовому просвещению в области соблюдения безопасности движения непременно произойдут изменения к лучшему. Особенно должна быть выделена работа со школьниками и студентами, через внеклассные занятия, ролевые игры, «круглые столы», другие формы обучения и просвещения.

О подготовке водителей и их личной ответственности за безопасность дорожного движения

В 2014 году сотрудниками Госавтоинспекции области выявлено 12 водителей маршрутных такси, **не имеющих водительских удостоверений!** В ходе проводимых Госавтоинспекцией оперативно-профилактических мероприятий в прошедшем году **выявлено 153 транспортных средства с техническими неисправностями.** В основном такие транспортные средства эксплуатировались без огнетушителей, знаков аварийной остановки, с неработающими в установленном режиме внешними световыми приборами, стеклоочистителями. В 8-ми случаях была запрещена эксплуатация

транспортных средств: автотранспорт возвращен в парк для устранения причин запрещения эксплуатации. **Выявлено 4 автобуса, в конструкцию которых несанкционированно внесены изменения.** Регистрация данных транспортных средств аннулирована.

Приведённые примеры требуют обратить особое внимание, прежде всего, на руководителей автопредприятий, их уровень ответственности за приём на работу водителей и подготовку автотранспорта к выходу на линию.

В последние десятилетия значительно выросло число личных автотранспортных средств и соответственно повысился уровень спроса у граждан на получение водительских прав. В этом плане услугу по подготовке водителей транспортного средства категории «В» успешно стали предлагать автошколы различных форм собственности. По данным Министерства образования и науки Мурманской области в настоящее время подготовка водителей транспортных средств регламентируется приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 №1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий». Сроки профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» установлены указанной выше программой и составляют 190 часов, которые распределены следующим образом: теоретический модуль – 130 часов, практический модуль – 56 часов (астрономических), экзамены – 4 часа. Следует обратить внимание на то, что в соответствии с Положением о лицензировании образовательной деятельности, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 28.12.2013 № 966, наличие согласованных с ГИБДД программ подготовки (переподготовки) водителей автотранспортных средств, трамваев и троллейбусов, а также её заключения о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям **является обязательным лицензионным требованием.**

В 2013-2014 гг. были проведены 26 плановых и внеплановых выездных проверок в рамках лицензионного контроля в отношении автошкол, реализующих подготовку водителей на территории Мурманской области. Ниже приводится таблица количества и мест размещения учреждений (организаций), осуществляющих подготовку водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий на территории Мурманской области, имеющих лицензии на право ведения образовательной деятельности.



В 2014 году по вине водителей автотранспорта (физических лиц) совершено 741 ДТП, в которых погибли 66 человек, 1017 получили


ОРГАНИЗАЦИИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СООТВЕТСТВУЮЩИХ КАТЕГОРИЙ И ПОДКАТЕГОРИЙ НА ТЕРРИТОРИИ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ, ИМЕЮЩИХ ЛИЦЕНЗИИ НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ВИДЯЕВО	1	МУРМАНСК	23	ПОЛЯРНЫЙ	2
ГАДЖИЕВО	1	МОНЧЕГОР	10	КОЛА	2
ПОЛЯРНЫЕ ЗОРИ	1	АПАТИТЫ	6	ОЛЕНЕГОРСК	2
КИРОВСК	1	СЕВЕРОМОРСК	4	НИКЕЛЬ	2
РЕВДА	1	КОВДОР	3	ЗАПОЛЯРНЫЙ	2
ЛОВОЗЕРО	1	КАНДАЛАКША	3		
СНЕЖНОГОРСК	1				
ЗАОЗЕРСК	1				

Сроки профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» установлены Примерной программой и составляют 190 часов, из которых 130 часов – теоретический модуль; 56 часов – практический модуль; экзамены – 4 часа.

Приказ Минобра РФ
от 26.12.2013г. № 1408

Из 67 обучающих организаций: 7 – Государственные автомобильные образовательные учреждения; 10 – негосударственные образовательные учреждения, в т.ч. 3 их филиала; 29 – общество с ограниченной ответственностью; 2 – муниципальные автономные образовательные учреждения; 3 – муниципальные бюджетные учреждения; 2 – ИП; 1 – открытое акционерное общество; 2 – общественных организации; 1 – автономная некоммерческая организация; 1 – муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования; 9 – общественно-государственные организации ДОСААФ России.



**Из них не имеют наличия заключения
ГИБДД о соответствии учебно-
материальной базы – 36 автошкол.**

С 1 января 2015 года вступил в силу Закон Мурманской области «О безопасности колёсных транспортных средств», утверждённый Комиссией Таможенного союза от 09.12.2011 № 877. В соответствии с регламентом запрещается эксплуатация транспортных средств, некомплектованных зимними шинами при остаточной глубине протектора шин не более 4 мм, предназначенными для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии в зимний период с 1 декабря по 1 марта. Как известно, климатические условия Мурманской области существенно отличаются от климата других субъектов Российской Федерации. На территории нашего региона зимнее время года, сопровождаемое удержанием температурного режима ниже 0 градусов по Цельсию и осадками в виде снега, наблюдается на протяжении с ноября по март, порой и по май месяц. Из вышеизложенного вытекает необходимость рассмотреть вопрос о внесении изменений в Закон Мурманской области об административных правонарушениях от 06.06.2003 №401-01-ЗМО в части увеличения срока использования зимних шин на территории Мурманской области с 1 ноября по 30 апреля. УМВД России по Мурманской области такие предложения внесены на рассмотрение Мурманской областной Думы. Полагаем, что принятие указанных выше изменений будет способствовать безопасности дорожного движения, а значит сохранению жизни людей.

Заключение

В пункте 1 статьи 20 Конституции Российской Федерации записано: «Каждый имеет право на жизнь». Жизнь – самое ценное, что есть у человека. И обязанность государства, самого человека сделать всё, чтобы сберечь эту ценность. Основа успеха на этом пути лежит в равновесии права на жизнь и обязанности её сохранения!

Уполномоченный по правам человека

в Мурманской области

А.В. Патрикеев