

Особенности проблем лиц с ограниченными возможностями на территории Ленинградской области. Возможные пути решения

Для начала необходимо определиться, кто относится к лицам с ограниченными возможностями. В России их принято еще называть маломобильной группой населения.

Маломобильные группы населения – люди, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве.

К маломобильным группам населения относятся:

1. инвалиды,
2. люди с временным нарушением здоровья,
3. беременные женщины,
4. люди старших возрастов,
5. люди с детскими колясками и т.п.

На сегодняшний день Россия насчитывает около 13 млн. людей с инвалидностью, а это почти 9% населения. 40 млн. человек относятся к маломобильным группам населения.

По состоянию на 1 марта 2014 года в Ленинградской области проживает 155 759 инвалидов (это же 9 % от населения области), в том числе 3028 детей-инвалидов.

По данным, имеющимся в органах социальной защиты населения муниципальных районов (городского округа) и общественных организациях инвалидов, действующих в Ленинградской области:

- инвалидов-колясочников – 2163 человек;
- инвалидов по зрению – 2586 человек;
- инвалидов по слуху – 2123 человека.

Ограничения в передвижении, ориентировании в пространстве, затруднения при получении услуг испытывают около 78 000 чел. из числа граждан в возрасте 80 лет и старше, беременных женщин и молодых родителей с колясками, а также лиц с временными или стойкими нарушениями здоровья, связанными с использованием в повседневной жизни специальных устройств – костылей, тростей и т.д.

Пожилых людей в области 448тысяч, беременных женщин свыше 15 тысяч (исходя из показателей рождаемости в год), численность людей с детскими колясками – 70тысяч. Таким образом, около 40% населения Ленинградской области можно отнести к маломобильным группам населения.

Наиболее уязвимыми среди них являются инвалиды. В чем же они прежде всего нуждаются?

- в приспособленном к их нуждам жилье и транспорте,
- в доступной среде,

- в трудоустройстве,
- в лекарствах и средствах реабилитации,
- в индивидуальных программах реабилитации,
- в доступе к объектам культуры, информации,

Называть инвалидов в России людьми с ограниченными возможностями давно стало делом привычным, в Европе же о них говорят «люди с повышенными потребностями». Разница менталитетов... Но задача одна – адаптация этих людей в обществе, обеспечении доступности среды. Это является приоритетным направлением государственной социальной политики.

Доступная среда – это физическое окружение, жилище, объекты транспорта, информации и связи, дооборудованные с учётом потребностей, возникающих в связи с инвалидностью, и позволяющая людям с ограниченными физическими возможностями вести независимый образ жизни.

Одна из ведущих правозащитных организаций в мире Human Rights Watch в сентябре 2013 года проанализировала ситуацию с созданием доступной среды для маломобильных групп населения в России.

В опросах участвовали люди с ограниченными возможностями здоровья из Москвы, Санкт-Петербурга, Улан-Удэ, Сочи, а также некоторых малых городов Московской и Ленинградской областей.

В докладе документированы повседневные проблемы, которые возникают у людей с инвалидностью при посещении официальных учреждений, магазинов, медицинских учреждений, а также на рабочем месте и при пользовании общественным транспортом.

Результат исследований неутешительный: на основе 123 интервью с инвалидами и их родственниками из разных регионов страны был составлен доклад «Вездесущие преграды. Отсутствие доступности для людей с инвалидностью в России».

Резюме доклада таково: несмотря на запуск Федеральной целевой программы «Доступная среда» и ратификацию Конвенции ООН о правах инвалидов, большинству маломобильных гражданам до сих пор в России довольно проблематично вести активную и наполненную социальную жизнь. Доступная среда, увы, для многих из них оказывается недоступной.

Анализ действующих программ «Доступная среда»

В целях формирования условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам и услугам, а также интеграции инвалидов с обществом и повышения уровня их жизни в России с 2011 года началась реализация государственной программы «Доступная среда», действие которой рассчитаны до 2016 года.

Цели Государственной программы «Доступная среда» на 2011-2015 годы

- ✓ **45% объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктур** должны стать полностью **доступны для людей всех форм инвалидности**
- ✓ **20% образовательных учреждений** должны стать полностью **оборудованы для обучения инвалидов**;
- ✓ **90%** регионов должны иметь **карты доступности** всех услуг для инвалидов

Программа разделена на два этапа:

I. 2011-2013 гг.

II. 2014-2015 гг.

Участие Ленинградской области в программе доступности среды

(I этап) В первом этапе государственной программы «Доступная среда» Ленинградская область не участвовала – в указанный период на территории региона реализовывалась долгосрочная целевая программа «Формирование доступной среды жизнедеятельности для инвалидов на территории Ленинградской области на 2011-2013». Мероприятия программы реализовывались только за счет областного бюджета – общий объем финансирования составил чуть более 68,5 млн рублей.

Программой была предусмотрена адаптация 72 объектов социальной инфраструктуры, однако к концу 2013 года созданы условия для беспрепятственного доступа инвалидов только к 69 объектам. Между тем, перечень только *первоочередных* объектов социальной инфраструктуры и услуг, нуждающихся в адаптации для инвалидов, сформированный с учетом мнения общественных организаций инвалидов в Ленинградской области, включает в себя более 300 объектов.

Удивительно, но информации о количестве всех объектов социальной инфраструктуры, которые нуждаются в адаптации для инвалидов на территории Ленинградской области, нет, равно как сведений о том, на каком этапе по формированию доступной среды для инвалидов и маломобильных категорий граждан мы – Ленинградская область, находимся на сегодняшний день, поскольку такие подсчеты не производились.

Результат первого этапа программы вроде бы есть. Но цифры какие-то несерьезные: потратили свыше 68 млн рублей, на эти средства, вероятно, могли бы сделать больше, но... не успели или все же не хватило средств?

Интересно, много это или мало? Для наглядности и сравнения – результаты реализации аналогичных программ в других регионах.

Сравнение итогов реализации аналогичных программ по субъектам РФ за 2011-2013 гг.

Область	Количество инвалидов	Областной бюджет	Конечный результат (запланировано)
<i>Вологодская</i>	<i>124 тысячи</i>	<i>21млн. 091тыс.</i>	<i>316 остановок</i>

<i>область</i>	<i>инвалидов</i>	<i>руб.</i>	<i>188 административных зданий</i>
<i>Московская область</i>	<i>400 тысяч инвалидов</i>	<i>235млн. 622,0 тыс. руб.</i>	<i>до 100% всех социально-значимых объектов</i>
<i>Тверская область</i>	<i>124 тысячи инвалидов</i>	<i>381млн.928,34 тыс. руб.</i>	<i>до 70% всех социально-значимых объектов</i>
<i>Псковская область</i>	<i>64,5 тысячи инвалидов</i>	<i>73млн. 418 тыс. руб.</i>	<i>до 45% всех социально-значимых объектов</i>
Ленинградская область	163 тысячи инвалидов	68 млн 559 тыс руб.	69 (по плану 72) объектов социальной инфраструктуры

(II этап) Подпрограмма «Формирование доступной среды жизнедеятельности для инвалидов в Ленинградской области на 2014 -2015 годы» действует в рамках государственной программы «Государственная поддержка отдельных категорий граждан в Ленинградской области» и софинансируется федеральным бюджетом. Общий объем финансирования подпрограммы 234 086,74 тыс. руб.

Конечно, не может не радовать спланированное почти двукратное увеличение количеств адаптируемых к нуждам инвалидов объектов, но... возникают вопросы:

– почему программой предусмотрена адаптация жилья только 8 инвалидам и что можно реально сделать на эти средства (в среднем 50 тыс. на 1 объект), учитывая, что, по информации общества инвалидов, стоимость **одного** откидного пандуса и его установка в подъезде составляет около 300 тыс. рублей. А на формирование толерантного отношения жителей региона к инвалидам около программой предусмотрено 8 млн. рублей! Неужели все дома, в которых проживают инвалиды, уже приспособлены под их нужды– оснащены пандусами, удобными подъемниками и лифтами, широкими дверными проемами? Неужели общество проявляет настолько негативное к ним отношение, что для «изменения умов» требуется почти 8 миллионов?

– почему для адаптации автобусов под нужды инвалидов запланировано всего 750 тысяч рублей – на эти средства будут модернизированы всего 15 автобусов (не хватит даже каждому району по одному)? В то время как создание версии сайтов органов государственной власти для слабовидящих потребует 2 млн? Сайты органов госвласти и так уже адаптированы для слабовидящих: достаточно нажать только кнопку на сайтах, и вся проблема решена.

Жилье инвалидам

Одним из самых главных барьеров для маломобильных групп населения остаётся жильё. Решение вопроса доступности имеет важное социальное значение, поскольку в каждом многоквартирном доме, в каждом подъезде, проживают не

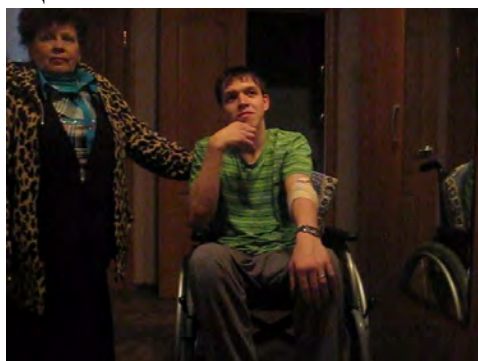
только люди, имеющие инвалидность и пожилые люди, но и граждане, имеющие детей. Данная категория граждан не относится к временной, а является постоянной, по причине постоянного демографического (и прочего) изменения (пополнения/обновления) населения, что говорит о необходимости решения данной проблемы в каждом жилом доме.

Построенные еще в 20 веке многоквартирные дома абсолютно не приспособлены для нужд людей с ограниченными возможностями здоровья. Это и узкие дверные проёмы, и отсутствие пандусов, поручней, подъемников, лифтов и нежелание властей что-либо менять и тратить на это деньги.

Во время рабочих поездок Уполномоченного по районам области мы обратили внимание на отсутствие на улицах городов и поселков инвалидов-колясочников. Постепенно выяснилось, что почти все они живут, преимущественно, выше первого этажа, а, следовательно, и не могут воспользоваться элементами доступной среды, даже если они будут созданы и безупречны. Зачем она им, если выйти на улицу они не могут.

Мы воочию увидели условия, в которых проживают некоторые люди с ограниченными возможностями.

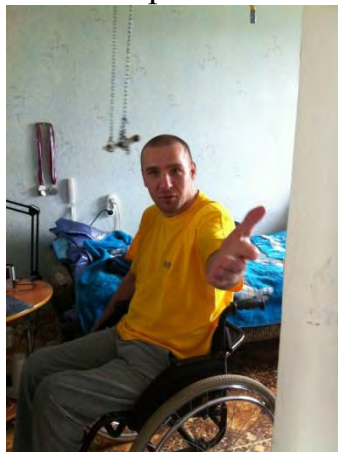
В Волхове по улице Щорса на четвертом этаже кирпичной пятиэтажки без лифта живет молодой человек. Шесть лет назад он попал в ДТП, с тех пор прикован к инвалидному креслу. Он крепок и силен, ему только 22 года, но преодолеть семь лестничных пролетов – ровно столько отделяет квартиру от улицы – для него настоящая проблема: пандусов в подъезде нет, спускаться и подниматься ему помогают волонтер и отчим. Поэтому каждый поход в поликлинику или на прогулку превращается в тяжкое испытание.



Неподалеку от него проживает 80-летняя женщина. Прикованная к инвалидному креслу, она не может самостоятельно выбраться на улицу из квартиры. Казалось бы, первый этаж! Но так или иначе, для этого все равно необходимо преодолеть 6 ступеней. Поэтому на улице она бывает крайне редко.

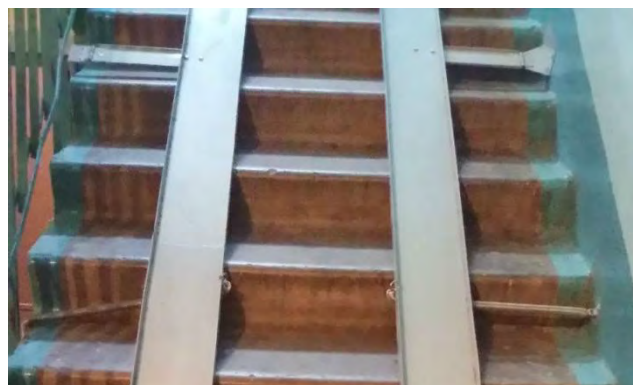
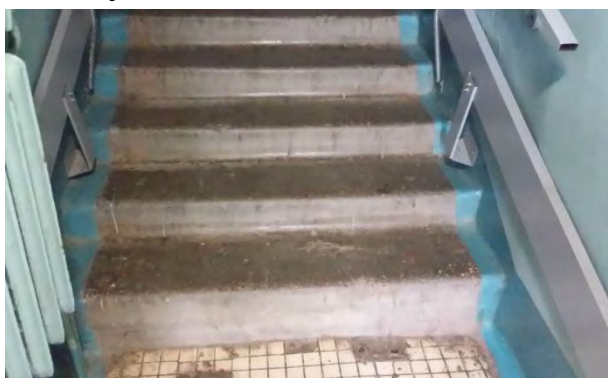
Еще один инвалид-колясочник, которого мы навестили – 35-летний Д., проживающий в г. Сясьстрой на пятом этаже общежития квартирного типа. Способность ходить он утратил около четырех лет назад. За это время, пройдя множество курсов лечения и реабилитации, он сумел приспособиться к жизни в инвалидном кресле. Он полагается исключительно на себя и свои силы: в квартире, где было возможно, расширил дверные проемы, оформил кредит и заменил межкомнатные двери, стеклопакеты. От государства мужчина получает пенсию по

инвалидности – 14 тысяч рублей, часть из них уходит на оплату долгов банку. Д. рассказал, что дважды пытался оформить ссуду на установку пандусов в подъезде (200 тысяч рублей), но оба раза получил отказ. Однако не впал в депрессию и не опустил руки. Он научился спускаться по лестничным пролетам с помощью задних колес инвалидного кресла, спиной вперед, левой рукой держась за перила, – правда, подняться наверх может только с чьей-то помощью.



Есть и хорошие примеры: в Киришском районе в 38 подъездах, где инвалиды проживают выше первого этажа, администрации города и района установили складывающиеся пандусы.

Мы осмотрели их и встретились с матерью девочки, передвигающейся на коляске. Женщина рассказала, что она, как сопровождающая, довольна, что появилось хоть что-то. Легкие пандусы удобно крепятся на стенах с двух сторон. Однако они не позволяют колясочникам самостоятельно передвигаться – угол их наклона превышает 45 градусов, да и сопровождающему весьма сложно заталкивать коляску.



Кириши – откидные пандусы

Транспортный вопрос

Для инвалидов весьма болезненный вопрос – транспортный. Добраться до поликлиники, аптеки, магазина, рынка многие могут только на специально оборудованном транспорте.

Высокий пол автобуса, трудности вызова социального такси, отсутствие тактильных знаков ориентирования — всё это создаёт большие проблемы для маломобильных категорий граждан. Социальная инфраструктура не располагает достаточным количеством парковок для инвалидов, бегущих строк в электричках, автобусах и других видах транспорта, звуковых маячков и прочих вспомогательных средств, призванных упростить ориентацию в пространстве.

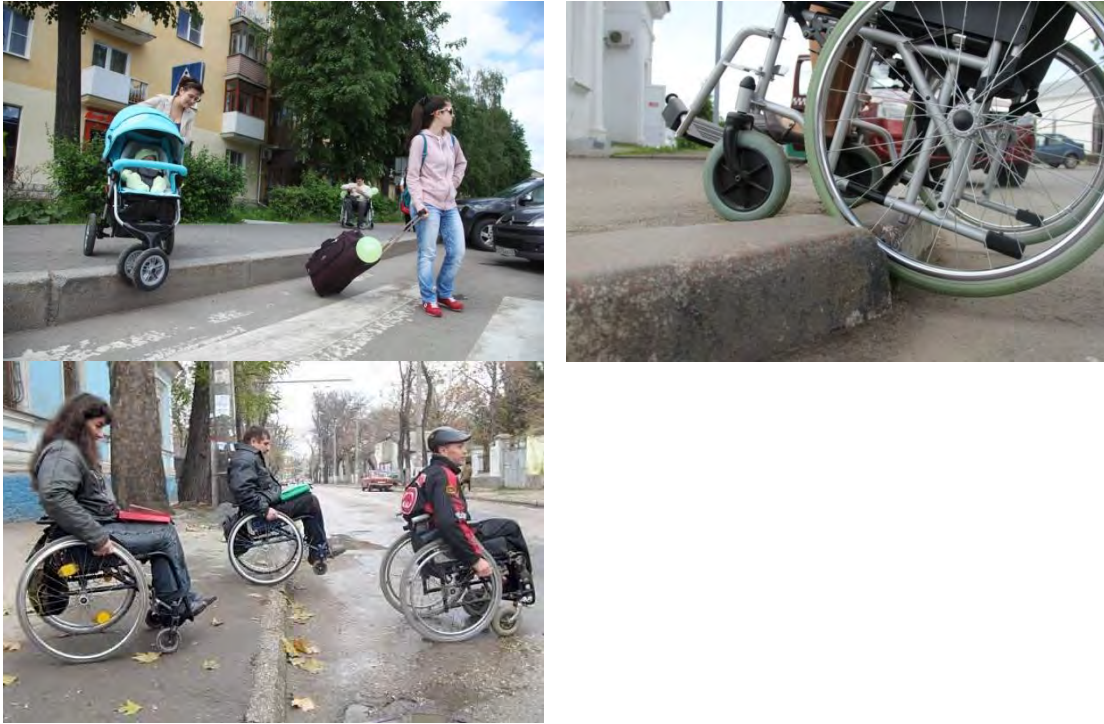


Напомним, что в Ленинградской области свыше 160 тысяч инвалидов. Без спецтранспорта им не обойтись. Можно, конечно, попробовать добраться до места назначения на общественном транспорте. Вот только в Ленинградской области автобусы не имеют откидной подножки для заезда колясочников. А на низкопольный транспорт мешают забраться чрезмерно завышенные поребрики.

Автобусы встают от края остановки далеко. Обычный человек перепрыгнет. С поребрика в автобус — легко. А инвалид-колясочник или опорник, да и пожилые люди решат подождать другого автобуса.

Городская инфраструктура нуждается в адаптации к нуждам слабовидящих людей. По мнению председателя Всероссийского общества слепых Волховского района Владимира Баушева, общественному транспорту не хватает объявления остановок и подсветки номеров автобусных маршрутов. Нужно больше «говорящих» светофоров на перекрестках города — ведь в Волхове установлен всего лишь один такой светофор.

Здоровые люди не замечают, сколько разных мест они могут посетить в течение дня: магазины, аптеки, банки, поликлиники, садики, школы. Все это — без затруднений. Для людей с ограниченными возможностями любой выход на улицу — проблема. Последние годы много средств вкладывается в дороги. Надзор за дорожными работами стал строгий, не допускается никаких отклонений от нормативов. Поэтому поребрики делают предельно высокими. Выехать из дома инвалиду еще можно с помощью близких или соседей, а дальше можно споткнуться о первое же препятствие — высоченные поребрики есть уже и во дворах. Они есть на тротуарах, на пешеходных переходах, на остановках — везде барьеры.



И что интересно, бюджетами муниципальных образований Ленинградской области предусматриваются расходы на проведение работ по понижению высоты уровня поребрика, объявляются и проводятся тендеры. Где логика? Почему эти работы нельзя сразу включать в контракты на ремонты дорог, почему новые дороги приходится переделывать, чтобы сделать их доступными для всех категорий? К тому же объемы ремонта дорог и работ по понижению поребриков расходятся – первых гораздо больше.

Доступная среда

Пандус для галочки

Недостаточно провести только отдельные виды работ (например, установку пандусов для инвалидов-колясочников), необходимо комплексное дооснащение объекта, обеспечивающее его доступность для всех категорий инвалидов – по слуху, по зрению, с нарушениями опорно-двигательных функций, и прочих маломобильных групп граждан.

СВОД ПРАВИЛ

ДОСТУПНОСТЬ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ СНиП 35-01-2001

4.1.14 Лестницы должны дублироваться пандусами или подъемными устройствами.

Наружные лестницы и пандусы должны быть оборудованы поручнями. Длина марша пандуса не должна превышать 9,0 м, а уклон не круче 1:20.

Ширина между поручнями пандуса должна быть в пределах 0,9-1,0 м.

Пандус с расчетной длиной 36,0 м и более или высотой более 3,0 м следует заменять подъемными устройствами.

4.1.15 Длина горизонтальной площадки прямого пандуса должна быть не менее 1,5 м. В верхнем и нижнем окончаниях пандуса следует предусмотреть свободную зону размером не менее 1,5 1,5

м, а в зонах интенсивного использования не менее 2,1 – 2,1 м. Свободные зоны должны быть также предусмотрены при каждом изменении направления пандуса.

Пандусы должны иметь двухстороннее ограждение с поручнями на высоте 0,9 м (допустимо от 0,85 до 0,92 м) и 0,7 м с учетом технических требований к опорным стационарным устройствам по [ГОСТ Р 51261](#). Расстояние между поручнями должно быть в пределах 0,9-1,0 м. Колесоотбойные устройства высотой 0,1 м следует устанавливать на промежуточных площадках и на съезде.

4.1.16 Поверхность пандуса должна быть нескользкой, отчетливо маркированной цветом или текстурой, контрастной относительно прилегающей поверхности. В местах изменения уклонов необходимо устанавливать искусственное освещение.

Да, за последнее время пандусов стало больше. Они появились в сберкассах, у аптек, магазинов. Но большинство из них не приспособлены для инвалидов, подняться по ним практически невозможно. К тому же за ними никто не ухаживает: грязь, мусор, снег, наледь лежат неделями. «Частники» восприняли пандусы как нечто необходимое, но формальное. Не хочется портить отношения с властями, поэтому надо поставить, так сказать, для галочки. А на деле они не функциональны. Но пандус – только начало. Даже если инвалид по нему забрался, не факт, что он попадет внутрь здания. Двери банков, аптек, поликлиник, собесов заужены, в тамбуре не развернуться и не пройти.

Более того, в целом ряде случаев невооруженным глазом видно, что многие конструкции, казалось бы, предназначенные в своей совокупности для формирования «доступной среды» для людей с ограниченными возможностями, были сооружены «из-под палки», с минимальными расходами и усилиями и исключительно «для галочки». Например, во многих местах спуск или подъем по рельсам, проложенным под таким углом, что не представляется возможным его преодолеть. «Рельсы, которые вы везде видите, совершенно бесполезные. Только поломаешься, если попробуешь съехать по ним в кресле», – подтверждает каждый, к кому бы мы ни обращались.

Вот аптека в Сертолово, поликлиника в Сосновом Бору. Больно видеть, как по этим желобам карабкается колясочник или спускается бабушка с палочкой.



А вот поликлиники в г. Волосово и г. Кингисеппе.



Да, у входа в Волосовскую поликлинику пандус есть, но затолкать под такой угол наклона коляску с ребенком под силу далеко не каждой маме. Про людей в инвалидных креслах и вовсе говорить нечего – самостоятельно такой подъем они преодолеть не смогут. Да и сам пандус сделан из металлической сетки, что вызывает вопросы о его надежности, удобстве и долговечности.



Безуспешно мы пытались отыскать пандус или подъемник для инвалидов в здании Кингисеппской поликлиники. Обойдя здание по всему периметру и убедившись, что приспособления отсутствуют, оставалось только посчитать ступеньки на крутой лестнице перед входом – их оказалось семь. Очевидно, что без посторонней помощи людям с ограниченными

возможностями в поликлинику не попасть. На вопрос, как же такие граждане могут воспользоваться услугами медучреждения, одна из его работниц пожалала плечами: «Как-то пользуются. Еще и на второй этаж на приемы попадают». При этом внутри здания приспособлений для маломобильных групп населения также не обнаружилось.

Почта России

Особенно же плачевно на фоне остальных объектов выглядят почтовые отделения. Справедливое возмущение у инвалидов и лиц пожилого возраста вызывает ***отсутствие пандусов и поручней при входе в помещения, невозможность забраться в автомобили передвижных отделений почтовой связи***. Так, например, у входной двери почтового отделения г. Кингисеппа, ступени которого не позволяют людям с ограниченными возможностями самостоятельно попасть внутрь, как насмешка, размещен информационный стенд со словами «Доступно всем, удобно Вам».

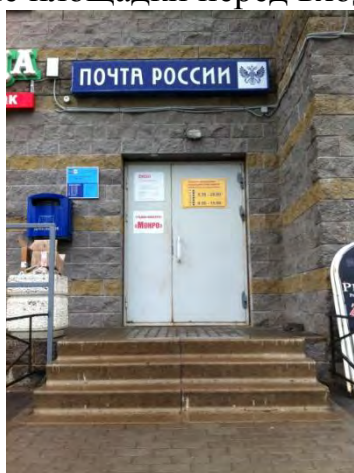


Кингисепп – почта

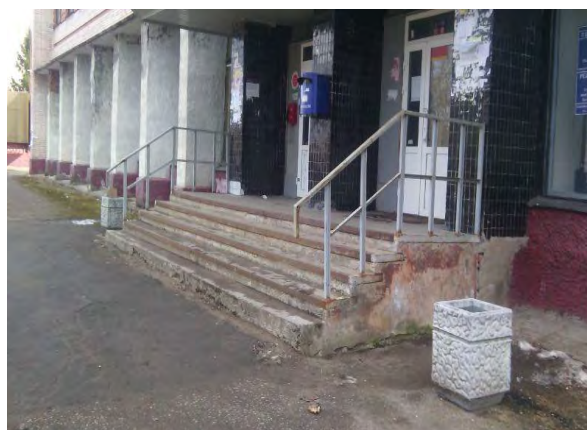


Волхов-Центральный почтамт

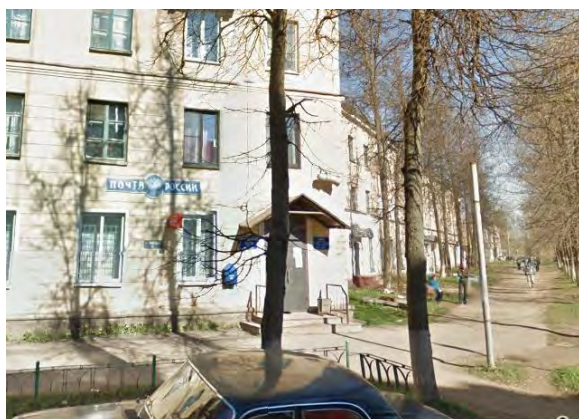
Не лучшим образом выглядят входы в почтовые отделения и в других районах: крутые лестницы, отсутствие пандусов и перил, узкие дверные проемы, тесные площадки перед входной дверью и т.д.



Сертолово



Подпорожье



Бокситогорск

На территории Ленинградской области находится **462 стационарных почтовых** отделения связи, из них полностью приспособлены для инвалидов – **11**, частично – **68**. На территории Тосненского, Сланцевского и Приозерского районов нет ни одного даже частично приспособленного отделения связи.

Таким образом, доля полностью доступных для инвалидов и маломобильных групп населения почтовых отделений составляет **2,4 % от общего числа**.

Можно порадоваться – Почта России недавно рапортовала о принятии программы по оснащению почтовых отделений пандусами. Однако чтобы построить их сегодняшними темпами для всех отделений связи в Ленинградской области, понадобится около 45 лет!!!!!!

Проблемы трудоустройства

Проблема занятости и трудоустройства инвалидов в современном обществе является актуальной и не менее важной. Очень часто работодатели под разными предлогами их не трудоустраивают, ограничивают в правах, делают недоступными некоторые виды работ из-за физической непригодности инвалидов к их различным видам. Все это создает дополнительную напряженность в обществе, делает «ненужными» этих людей.

Разговор с инвалидом обычно начинается с предложения рабочего места с низкой заработной платой, малопривлекательного в профессиональном плане. Предложения работы с сокращенным рабочим днём практически отсутствуют. У работодателей, как правило, предвзятое отношение к людям, которые могут надолго потерять трудоспособность в любой момент. Помимо этого, многих работодателей останавливает и то обстоятельство, что перед тем, как принять на работу гражданина с ограничениями по состоянию здоровья, нужно провести ряд мероприятий, создать «специальные условия» на рабочем месте. Поэтому путь инвалида к трудоустройству может быть очень длинным, требуется огромная выдержка с обеих сторон, уважение.

Повсеместно в регионе Центры занятости населения не выполняют возложенную на них функцию по трудоустройству граждан, в том числе, инвалидов. Эта служба предоставляет лишь перечень вакансий, т.е. ту информацию, которую можно почерпнуть даже из бесплатных газет. Центр занятости выдает направление, человек приходит трудоустраиваться, а работодатель ему отказывает.

В текущем году в аппарат Уполномоченного поступила жалоба А. – инвалида 2 группы (по общему заболеванию) на нарушение его трудовых прав руководством ЗАО «Гатчинское».

Нами было установлено:

- рабочее место для инвалида создано не было, несмотря на полученную субсидию;
- предприятие без письменного согласия систематически привлекало А. к сверхурочной работе, а также к работе в праздничные дни;
- ровно через год А. был уволен.

Несмотря на наши неоднократные обращения, прокуратура, Государственная инспекция труда в Ленинградской области и комитет по труду и занятости населения Ленинградской области при проведении проверок не нашли в действиях работодателя нарушений. Ни одна из названных организаций не сумела принять достаточно мер для того, чтобы обеспечить защиту трудовых прав отдельно взятого гражданина.

После нашего дополнительного обращения прокуратура все же признала нарушения закона в действиях предприятия по привлечению А. к сверхурочным работам и внесла свой акт. Но кому он нужен, когда А. уволен. Работодатель кивнул головой – мол, согласен, признаю, больше не буду.

И все! А в действительности А. получил не помощь государства, а, напротив, страдание – инвалид и работы по выходным, да и более 8 часов без оплаты. Это ли не пример самой жестокой эксплуатации?

К сожалению, системную ошибку в схеме «помощи» инвалидам никто, даже прокуратура, видеть не желает.

Получив бюджетные деньги на создание рабочего места на машинном дворе для механика самой низкой квалификации (он действительно крутил гайки руками и ключами), ЗАО приобрело компьютер и многофункциональное устройство (ксерокс, принтер, сканер). Все проверяющие, как хор, исполнили ораторию – по документам все это действительно закуплено, значит, нарушений нет. Целевое назначение подтверждается.

Получается, что:

- Государство продекларировало заботу об инвалидах.
- Федеральный бюджет деньги выделил.
- Комитет направил денежные средства коммерческому предприятию и выбросил из «головы».
- ЗАО приобрело для своих нужд сложную технику.
- ЗАО год эксплуатировало инвалида за мизерную зарплату, довело до госпитализации и уволило.
- Прокуратура, комитет, трудовая инспекция на наши обращения ответили «проверили, нарушений нет, все нормально».

За такую «заботу» не понесут ответственность ни комитет по труду и занятости Ленинградской области, который выделял средства, ни работодатель.

10 сентября состоится судебное заседание по иску А. о восстановлении его нарушенных прав.

Вышеперечисленные факты вызывают тревогу за судьбы других инвалидов.

Нехватка лекарств

Много жалоб поступает на порядок обеспечения лекарственными препаратами и организацию лечения. Мы проводили «горячие линии» по вопросу обеспечения лекарственными средствами и техническими средствами реабилитации и вот некоторые озвученные проблемы:

«...мой ребенок инвалид, жизненно необходим прием препарата «клоназепам», но в аптеках Гатчинского района его нет и в других районах нет, он отсутствует даже в Петербурге. Наши знакомые привозят нам его из Москвы, но ведь так не должно быть...»;

«...я инвалид по онкологическому заболеванию, проживаю в Кингисеппе. Врачи прописали препарат «резорба», но в льготных аптеках его нет. Я сделал заказ в августе, но сейчас октябрь, а препарат я так и не получил...»;

«... я мать ребенка –инвалида с апреля 2014 получаем дорогостоящее лечение препарата «хумира» стоимостью 100тыс руб, в месяц, прерывать курс лечения нельзя, а лекарство получить не можем, поскольку его не закупили...».

И т.д.

Часть из дозвонившихся на «горячую линию» сетовали на ужасное качество абсорбирующего белья, подгузники, выполненные из дешевых материалов, ничего не впитывающие и при этом вызывающие аллергию.

Жители региона указывали, что в прокатах технических средств реабилитации недостаточно необходимого инвентаря и, имея на руках индивидуальную программу реабилитации, предписывающую использование того или иного средства, его получение может затянуться на длительное время.

«...Не могли получить электроколяску для сына, сумма для приобретения за свой счет для нашей семьи неподъемная. В итоге получили ее только после обращения к Губернатору ЛО...»,

«...ребенку необходимы высокотехнические ходунки. Они есть в СПб, Москве и Самаре, а в ЛО нет и говорят, что не предвидется...»

Необходимо максимально обеспечить индивидуальный подход к каждому инвалиду, поскольку инвалидам не всегда подходят именно те средства реабилитации, которые имеются в наличии. Необходимо производить выдачу технических средств реабилитации в соответствии с индивидуальными особенностями конкретного инвалида.

В течение этого года к Уполномоченному обратились более 10 инвалидов, которые испытывали сложность с приобретением лекарственных препаратов.

Проблемы общественных организаций инвалидов

Во время рабочих поездок в районы области мы встречаемся с руководителями районных отделений общественных организаций инвалидов, беседуем с ними и выясняем существующие проблемы.

Прежде всего, это отсутствие достаточного финансирования на необходимые нужды (например, издание книги к юбилею общественной организации или ремонт помещения), недостаточное материально-техническое оснащение – нехватка стульев, компьютеров, отсутствие батарей отопления.

Ряд пожеланий по адаптации городской инфраструктуре были высказаны председателем Всероссийского общества слепых Волховского района Владимиром Баушевым:

в общественном транспорте не хватает объявления остановок и подсветки номеров автобусных маршрутов.

хотелось бы побольше и «говорящих» светофоров на перекрестках города,
при посещении поликлиник инвалиды по зрению сталкиваются с проблемой – ***номера кабинетов там написаны слишком мелким шрифтом и расположены высоко,*** что не позволяет их рассмотреть.

Галина Кузнецова руководитель районного отделения Всероссийского общества инвалидов, рассказала, что перед новым годом каждый район Ленинградской области получил от Губернатора автомобиль для нужд социально-

ориентированных общественных организаций. Досталась машина и Волховскому району. Однако воспользоваться ей по назначению руководитель районного отделения Всероссийского общества инвалидов не смогла. Неоднократно звонила в комитет соцзащиты, но их водитель то болел, то находился в отпуске, поэтому поездки не состоялись. Полагаем, что должен быть определен порядок, позволяющий общественным организациям пользоваться машинами в необходимое для них время.

А вот администрация небольшого Сясьстроя при планировании бюджета всегда закладывает сумму на нужды Общества инвалидов, всегда готова идти навстречу при решении различных вопросов, а власти района не замечают общество, никогда не зовут на встречи с Губернатором и руководителями государственных органов.

Карта доступности социальных объектов для инвалидов

Очень часто можно сейчас услышать в новостях, что составлена **Карта доступности для инвалидов** такой-то области, такого-то края. А что же это такое и как такая карта сможет упростить жизнь инвалидов и маломобильных групп населения?

На самом деле все просто. В России уже больше года создается Карта доступности для инвалидов – единая карта, на которой будут отмечены все объекты, социальные, административные, культурные и другие, но с паспортом доступности для инвалидов различных групп.

Карта предназначена для того, чтобы инвалид вначале посмотрел, насколько то учреждение, в которое он отправляется, приспособлено для его посещения, а потом уже решал, как и с кем он туда поедет. Да, важный нюанс – карта эта электронная, и она сама доступна всем без исключения.

Карта доступности размещена на главной странице сайта «Жить вместе».

ДОСТУПНАЯ СРЕДА ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

УЧИМСЯ ЖИТЬ ВМЕСТЕ
zhit-vmeste.ru

ВЕРСИЯ ДЛЯ СЛАБОВИДЯЩИХ
КАРТА САЙТА
ПОИСК НА САЙТЕ
ВЕРСИЯ ДЛЯ ПЕЧАТИ

Новости | Документы | Информация | **Карта доступности объектов** | Форум

Карта доступности объектов по субъектам

Субъекты РФ:

- Липецкая область
- Брянская область
- Владимирская область
- Волгоградская область
- Вологодская область
- Воронежская область
- Иркутская область
- Калининградская область
- Кемеровская область
- Кировская область
- Костромская область
- Курганская область
- Курская область
- Липецкая область**
- Московская область
- Мурманская область
- Нижегородская область
- Новгородская область
- Омская область
- Оренбургская область
- Пензенская область

Пожалуйста выберите регион для просмотра объектов на карте или для перехода на сайты субъектов РФ.

- Субъект РФ имеющий собственную карту объектов
- Субъект РФ имеющий объекты нанесённые на данную карту
- Субъект РФ не имеющий объектов нанесённых на данную карту

Ленинградская область

Вот она карта нашей страны, ее области раскрашены в разные оттенки синего. Самый темный цвет означает, что карты этих субъектов составлены. Печально, но их очень мало.

А если посмотреть на колонку слева, то можно увидеть перечень субъектов РФ, карты которых на данный момент доступны для получения информации. На данный момент их очень мало. Это Москва, республики Адыгея и Северная Осетия, Владимирская, Курганская, Липецкая, Московская, Тюменская, Томская области, Хабаровский край, Ханты-Мансийский автономный округ. В прессе появляются сообщения о создании карт и многих других областей, но, пока список не так уж и велик.

Нет здесь Ленинградской области.

Как это работает? Вот карта социальной доступности среднестатистической Липецкой области. Слева от рисунка карты – надпись «Субъекты РФ», нажимая на нее, появляется фильтр, где можно выбрать свою область. Появляется карта области, при приближении которой можно найти любую улицу того же Липецка, к примеру. Можно установить фильтр доступности, которые находятся также слева. Сверху видно разноцветные кружки, они трактуют цвета на карте города. Все это – характеристики местности. А годность – доступность для инвалидов.

Доступность определена в процентном соотношении для инвалидов на кресле-коляске, с поражением опорно-двигательного аппарата, с поражением слуха, с поражением зрения. Конечно, по такой карте невозможно сказать, куда ехать инвалиду, чтобы попасть в определенный корпус, поднимется ли он на лифте на какой-либо этаж, но это уже сдвиг с мертвой точки.

ДОСТУПНАЯ СРЕДА ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

УЧИМСЯ ЖИТЬ ВМЕСТЕ
zhit-vmeste.ru

ВЕРСИЯ ДЛЯ СЛАБОВИДЯЩИХ
КАРТА САЙТА
ПОИСК НА САЙТЕ
ВЕРСИЯ ДЛЯ ПЕЧАТИ

Новости | Документы | Информация | **Карта доступности объектов** | Форум

Карта доступности объектов по субъектам

Введите фильтр на объекты
Субъекты РФ:
Кемеровская область

Название:

Категории инвалидности:

Фильтр | Сбросить

*** Информация**

- Для людей с нарушениями зрения
- Для людей, передвигающихся на креслах-колясках
- Для людей с умственными нарушениями
- Для людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата
- Для людей с нарушениями слуха
- На объект нет информации
- Объект недоступен
- Объект частично доступен
- Объект полностью доступен

© Яндекс. Ошибка на карте? Условия использования

Перспективы составления карты доступности для инвалидов

В положении о создании карты социальной доступности говорится о поэтапном ее наполнении информацией. Насколько растянется заполнение, сказать трудно, потому что проект делают волонтеры, они собирают информацию, передают ее на сайт, проверяют, насколько это возможно. На данный момент к этой работе присоединились исполнительные власти некоторых областей.

Что мы сделали ***Почта России***

Учитывая, что в соответствии с требованиями федерального законодательства на органы власти всех уровней и организации независимо от их организационно-правовой формы возложена обязанность по созданию условий инвалидам для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям), сотрудники аппарата в течение года во время рабочих поездок по районам оценивали мероприятия по формированию доступной среды жизнедеятельности для инвалидов на этих объектах. Осмотру подлежали также поликлиники, аптеки, в том числе частные, почтовые отделения, магазины, отделения банков, обращали внимание и на наличие тротуаров, пешеходных дорожек, заниженных поребриков, и т.д.

Учитывая неудовлетворительное состояние доступа к почтовым отделениям, мы неоднократно встречались с руководителями ФГУП «Почта России» и его филиала – УФПС г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, участвовали в совещаниях, направляли обращения в их адрес с просьбой обеспечить выполнение требований закона и оборудовать входы к помещениям, в которых расположены отделения Почты России, пандусами.

Мы предлагали свое видение решения проблемы – огромное количество почтовых отделений не требует существенных вложений в создание пандусов в рамках федерального финансирования. Большинство из них могут обойтись всего лишь правильным оборудованием входа – заменой ступенек на пологий подъем, изменением высоты порогов, где-то подсыпкой или устройством аппарелей с помощью плитки, кирпича или асфальта, и прочее. Можно привлечь спонсоров, подрядчиков, энтузиастов, для которых такая работа не составит труда или не повлечет существенных затрат.

Там, где нет условий для установки пандуса, можно оборудовать звонок для вызова сотрудника почтового отделения, который мог бы оказать необходимую помощь. Примером может послужить одно из почтовых отделений в г. Выборг, оборудованное такой кнопкой вызова. Важно желание и активность! Далеко не все требует денег, а их отсутствие для таких дел нельзя рассматривать как приговор.

Поскольку позиция «Почты России» оказалась неконструктивна и безвольна, мы вынуждены были призвать на помощь прокуратуру.

Так, на основании наших обращений:

Выборгской городской прокуратурой в сентябре 2013 в ходе осуществления надзора за соблюдением законодательства о социальной защите инвалидов установлено, что вход в здание Выборгского почтамта не оборудован элементами, обеспечивающими беспрепятственный доступ инвалидов в здание. По итогам проверки Выборгским городским прокурором было направлено в суд исковое заявление об обязанности обеспечить беспрепятственный доступ инвалидов к объекту социального назначения.

Кингисеппским городским прокурором в мае текущего года направлено в суд исковое заявление об обязанности ФГУП «Почта России», устранить нарушения законодательства о социальной защите инвалидов и установить пандус и поручни на наружной лестнице при входе в здание центрального почтового отделения связи Кингисеппа.

В настоящее время и входы в здания почтамтов и в Выборге и в Кингисеппе оборудованы вспомогательными средствами, обеспечивающими доступ инвалидов к почтовым услугам.

Киришской городской прокуратурой в августе текущего года проведена проверка соблюдения законодательства о социальной защите инвалидов, по результатам которой установлено, что в зданиях почтовых отделений связи Киришского района не созданы условия для беспрепятственного доступа в помещения лицам с ограниченными возможностями, использующим кресла-коляски.

Киришским городским прокурором в суд направлено 10 исковых заявлений об обязанности ФГУП «Почта России», оборудовать пандусами и поручнями наружные лестницы при входе в здания почтовых отделений связи.

Ожидаем реакции в других районах.

Аптеки

В наше поле зрения попали и аптеки, доступ к которым весьма затруднен для маломобильных групп населения, это сеть аптек «Невис» и «Фармакор». Нами были направлены обращения в адрес руководителей этих организаций с просьбой представить до 1 августа информацию о количестве аптек и аптечных пунктов, расположенных на территории региона, количество полностью и частично приспособленных для беспрепятственного доступа к ним маломобильной группы населения. Ответа до сих пор нет, и, видимо, без помощи прокуратуры нам в этом вопросе также не обойтись.

Эта работа будет нами продолжена.

Но правильный ли это путь – строить пандусы силами Уполномоченного, через прокуратуру и суды? Мы убеждены, что руководители государственных организаций, собственники объектов должны «не из-под палки», а самостоятельно без какого-нибудь принуждения проявлять заботу о людях с повышенными потребностями. Это самое малое, что они могут сделать для людей, живущих в нашей недоступной среде.

Законодательные инициативы

Конечно, мы инициировали изменение законодательства.

Во-первых, это предложение о внесении изменений в статью 17 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г. № 181-ФЗ в части предоставления инвалидам и семьям, имеющим детей-инвалидов, скидки не ниже 50 процентов на оплату жилого помещения и оплату коммунальных услуг независимо от принадлежности жилищного фонда. Мы обратились к председателю Законодательного собрания Ленинградской области С.Бибенину, депутатам профильных комиссий ЗАКСа с просьбой поддержать наше предложение и выступить с законодательной инициативой.

Аналогичные обращения были направлены Уполномоченному по правам человека в Российской Федерации Владимиру Лукину, и Председателю Государственной Думы С.Е. Нарышкину.

В июле 2013 года были внесены изменения в Федеральный закон № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», которые предоставляли субъекту РФ право на установление работодателям, численность работников которых составляет не менее 35 человек и не более 100 человек, размера квоты для приема на работу инвалидов – не выше 3 процентов среднесписочной численности работников.

Конечно, это нужно было сделать давно. В связи с принятыми изменениями появилась возможность открыть для инвалидов места и на предприятиях «малого бизнеса». Мы дважды обращались к Губернатору Ленинградской области с просьбой о внесении изменений в областной закон о квотировании – установить квоту для предприятий «малого бизнеса» в размере 2%.

И если в ответе, полученном в сентябре 2013 года, говорилось о нецелесообразности предлагаемых изменений, то из второго, датированного февралем 2014 года, следовало, что комитет по труду и занятости населения Ленинградской области разработал проект областного закона, учитывающий наши предложения.

Однако до настоящего времени такой проект областного закона не внесен на рассмотрение в Законодательное собрание Ленинградской области.

Лекарственные препараты

По всем жалобам граждан на нехватку жизненно важных лекарственных препаратов мы обращались в ЛОГП «Ленфарм», комитет по здравоохранению Ленинградской области и заявители обеспечивались требуемыми препаратами.

В феврале текущего года к нам обратились родственники инвалидом 1 группы проживающей в Сясьстройском сельском поселении.

Заявители указали на то, что их родственнице на протяжении 18 лет назначался дорогостоящий препарат, позволяющий снимать сильные боли, которые она испытывает ввиду тяжелого заболевания. По словам заявителей, новое руководство Сясьстройской районной больницы решило изменить схему лечения,

назначив ей менее дорогостоящий препарат. Однако, иные препараты не снимают болевой синдром и приводят к физическим и моральным страданиям больной, подталкивающим ее к суицидальным мыслям. Выехавшие по нашей просьбе социальные работники по адресу проживания инвалида подтвердили ее тяжелое эмоциональное состояние, а также физические и моральные страдания, которые она испытывает из-за смены препаратов. На основании полученной информации мы обратились в комитет здравоохранения Ленинградской области с просьбой сохранить гражданке прежнюю схему лечения. Вскоре сотрудники Сясьстройской районной больницы сообщили – инвалиду возвращена прежняя схема лечения, что подтвердили родственники больной.

Возможные пути решения

Доступная среда удобна всем, не только инвалидам. Это не только забота об инвалидах, но и признак современной урбанизации городских поселений. Нет сомнений, что для жителей городов будущего столетия исчезнет необходимость передвигаться пешком благодаря внедрению высоких технологий в городскую инфраструктуру – горизонтальные эскалаторы, теплые асфальты и т.д. А значит, этой тенденции не следует сопротивляться, а стремительно идти к ней.

Понятно, что в одночасье создать идеальную безбарьерную среду невозможно. Вопрос заключается в том, насколько последовательными будут действия властей, не улетучится ли всеобщий энтузиазм после проведения имиджевых мероприятий и насколько эффективно будут работать механизмы контроля за исполнением действующих законов.

Государственная программа не является единственным залогом успеха этого процесса: городским властям нужно уделять пристальное и, самое главное, стабильное внимание к проблемам инвалидов.

1. Мы полагаем необходимым дополнить подпрограмму «Формирование доступной среды жизнедеятельности для инвалидов в Ленинградской области на 2014-2015 годы» и добавить в нее установку пандусов не только в учреждениях здравоохранения, образования и спорта, но и в жилом фонде.

Способом решения этой проблемы также может стать персональное, с учетом пожеланий и возможностей, переселение инвалидов и семей с детьми-инвалидами с верхних этажей на нижние (вторичный рынок) или приобретения жилья в новостройках, которые уже изначально спроектированы с учетом потребностей разных категорий граждан, в том числе людей с ограниченными возможностями и маломобильных групп населения – в них есть широкие лестницы с пандусами, просторные лифты и дверные проемы.

Необходимо предусмотреть оказание бесплатной юридической помощи и консультаций, а также сопровождение сделок купли-продажи или обмена для людей с ограниченными возможностями, желающих переселиться и не имеющих родственников, способных представлять их интересы на любом из этапов сделки.

Для реализации любого из этих вариантов в первую очередь требуется провести мониторинг ситуации и определить, сколько инвалидов-колясочников и семей с детьми-инвалидами, проживающих в Ленинградской области, нуждаются в

переселении. Учитывая, что численность инвалидов-колясочников составляет всего 2163 человека в Ленинградской области, полагаем, что местная власть должна их знать по фамильно и предпринимать конкретные действия, направленные на удовлетворение персональных потребностей.

2. Дорожным комитетам муниципальных образований.

Исключить ремонт и строительство дорог в населенных пунктах без включения в Перечень работ укладку (перекладку, ремонт) поребриков без понижения их высоты у пешеходных переходов.

3. Ужесточить санкции, предусмотренные статьей 9.13 Кодекса РФ об административных правонарушениях за уклонение от исполнения требований доступности для инвалидов объектов инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, которые в настоящее время предусматривают наложение административного штрафа на должностных лиц в размере **от двух тысяч до трех тысяч рублей**; на юридических лиц – **от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей**.